

Élections municipales à Nice  
LES 15 ET 22 MARS 2020

**VIVA!**

**DÉMOCRATIE**  
**ÉCOLOGIE**  
**SOLIDARITÉ**

**RÉPONSES**

# GREENPEACE

Bonjour

La liste ViVA! suit avec grande attention la campagne que vous menez contre la pollution de l'air *#onveutrespirer*.

Nous sommes parfaitement en accord avec les constats que vous faites sur Nice et la Métropole. Nous mettons la lutte contre la pollution comme priorité dans notre programme et communiquons régulièrement sur l'urgence à réagir concrètement pour que notre ville soit un modèle vertueux en matière d'émissions de polluants atmosphériques. Il s'agit d'impératifs autant environnementaux que sanitaires.

Une de nos premières initiatives en tant que liste a été de déclencher une pétition pour exiger un référendum sur l'extension du T2 de l'aéroport de Nice, pétition qui a recueilli plus de 14 000 signatures en 15 jours. ViVA!, opposée à cette extension, s'engage pour un moratoire afin de bloquer ce projet, aberrant au regard des pollutions supplémentaires que les augmentations du trafic aérien et surtout routier généreraient.

En effet, nous sommes parfaitement conscient·es que la priorité des priorités, tenant compte des études récentes en matière de pollution sur Nice et la Métropole, est de réduire drastiquement la place de la voiture en ville. Nous nous engageons donc à accompagner les niçois et les niçoises dans cette transition par une politique volontariste et des mesures concrètes, qui ne lèsent pas les plus démunie·es.

La démarche de ViVA! s'inscrit dans un processus de démocratie active . Dans le cadre de notre politique de réduction des pollutions , ce sera donc aux citoyen·es· à travers les nouveaux conseils citoyen de quartier , de décider des modalités, du calendrier et du financement dans le cadre du budget participatif.

## **LES MESURES :**

### **1) mobilités douces et actives**

- Gratuité des transports en commun, corrélée à un maillage géographique et une amplitude horaire adaptés aux besoins des usagers ,usagères dont l'indispensable prolongation du tram jusqu'à l'Ariane et la Trinité.
- Plan vélo (ci-joint), avec 340 km de pistes cyclables, cohérent, qui généralise les zones de circulation apaisée, qui s'articule avec les transports en commun (navettes collinaires+rack vélos), qui étend le réseau Vélos bleus aux quartiers périphériques.
- Plan piéton : faire de Nice une ville marchable dans tous les quartiers (améliorer les aménagements, sécuriser les parcours, créer ou élargir les trottoirs, sensibiliser...)

### **2) véhicules individuels**

- Développer le concept d'auto-partagées: auto-bleues et co-voiturage (dispositif municipal , aires dédiées)
- 30km/h en ville (zones à définir en concertation avec les usagers usagères, selon les caractéristiques des quartiers)
- Anticiper de façon ambitieuse la sortie des véhicules thermiques et hybrides en 2040:
- Sortie du diesel pendant le mandat (vignettes Crit'air)
- Disparition progressive de l'essence sur 15 ans, avec mesures d'accompagnement
- Aides des collectivités pour l'achat de véhicules moins polluants, en complément des aides d'état, taxes sur les véhicules de type SUV
- Accompagner et valoriser les professionnel·les (artisan·es , commerçant·es, livraisons, profession libérale, entreprises ...) qui remplaceront leurs véhicules par des véhicules à faible émission (dont vélos-cargos quand cela est possible)
- Faire preuve d'exemplarité en renouvelant toutes les flottes municipales, puis métropolitaines

Nous avons parfaitement conscience qu'il s'agit de changer de modèle et que cela prend du temps. Mais certaines de ces mesures sont peu coûteuses et applicables à très court terme. Le bien être qui en découlera finira d'emporter l'adhésion de toutes et tous.

Nous serons à la hauteur des enjeux climatiques et de santé publique qui s'annoncent déjà depuis plusieurs années.

Écologiquement votre

Mireille Damiano et l'équipe ViVA !